**قرارداد**

**مقدمه**

اين قرارداد بین **شرکت همراه خودرو سایپا (سهامی خاص)** ثبت شده به شماره **2766** و کد اقتصادی **411384693314** دارای شناسه ملی **10320557985** و به نشانی : استان تهران، شهرستان قدس، بخش مرکزی، شهر قدس، کوچه ایران ترافیک، بزرگراه 65 متری فتح، پلاک 16، طبقه همکف کد پستی 3114836814 با نمایندگی امضاء کنندگان ذیل قرارداد که از این پس**" کارفرما "** نامیده می­شود ازیک طرف، و **شرکت 0000000000000000000000000** به شماره ثبت **0000000** شناسه ملی **0000000000** کد اقتصادی **00000000000000** به نشانی: 000000000000000000000 **کدپستی 0000000000000** به نمایندگی: **0000000000000000** به سمت 0000000000000به شماره **ملی** **0000000000000000** كهبموجب آگهی **00000000000000**  مورخ **0000000000** اختيار امضاء اين قرارداد را دارند از این پس در این قرارداد "**پیمانکار"** نامیده می­شود و از تاریخ امضاء و مبادله، طرفين ملزم و متعهد به اجراي کليه مفاد و شرايط آن مي باشند.

**ماده (1)- موضوع قرارداد:**

**1**-1-عبارت است از حمل و انتقال قطعات یدکی خودرو و پالت خالی و ملزومات طبق لیست پیوست

**ماده (2)- مدت قراداد :**

مدت قرارداد از تاریخ 0000000 لغایت 0000000 تعیین میگردد و در صورت نیاز با توافق طرفین برای دوره­های بعدی نیز قابل تمدید خواهد بود.

**ماده (3)- زمانبندی ارسال :**

1-3-کارفرما متعهد میگردد درخواست خود را 6 ساعت قبل به پیمانکار اعلام نماید .

2-3- از زمان درخواست ( بند 1-3 ) تا تأمین خودرو حداکثر 2 ساعت تأخیر از سوی پیمانکار قابل قبول خواهد بود و خارج از زمان فوق به مقدار 30% کل مبلغ کرایه حمل جریمه و به حساب پیمانکار منظور خواهد گردید .

3-3- در صورت متوقف شدن بارگیری خواب بیش از 6 ساعت به هر دلیلی از طرف کارفرما به مقدار 30% کل مبلغ کرایه رفت بار پس از تأئید واحد مربوطه به حساب پیمانکار منظور میگردد .

-3-4 در صورت متوقف شدن بارگیری خواب بیش از 24ساعت به هر دلیلی از طرف کارفرما به مقدار 50% کل مبلغ کرایه رفت بار پس از تأئید واحد مربوطه به حساب پیمانکار منظور میگردد .

**ماده (4) مبلغ قرارداد و نحوه پرداخت :**

-1-4- مبلغ قرارداد طبق لیست پیوست

**تبصره 1 :** در راستای اجرای ماده 38 قانون بیمه تأمین اجتماعی از هر پرداخت معادل 5% نیز بعنوان سپرده بیمه کسر و پس از پایان قرارداد و ارائه مفاصا حساب از سازمان تأمین اجتماعی ، به همراه آخرین پرداختی به پیمانکار مسترد خواهد گردید . پرداخت هر گونه مالیات و عوارض قانونی دیگر در مدت اعتبار قرارداد به آن تعلق گیرد بر عهده پیمانکار است . پیمانکار مکلف است مفاصا حساب را بعد از اتمام قرارداد حداکثر 2 ماه بعد به شرکت ارائه و در صورت عدم ارائه ، سپرده و آخرین صورت وضعیت به نفع شرکت ضبط خواهد شد.

**تبصره 2 :** افزایش در نرخ فوق مورد پذیرش کارفرما نبوده و قیمتهای فوق تا پایان قرارداد ثابت و بدون تغییر میباشد لذا پیمانکار اذعان می­دارد که از خصوصیات و شرایط قرارداد و همچنین مقتضیات محل و نوسان قیمتها کاملاً آگاه و مطلع بوده و در اجرای تعهدات خود نمی­تواند به عذر عدم اطلاع و بعنوان تغییر قیمتها اضافه بهایی را مطالبه نماید .( مگر در شرایط خاص مثل افزایش حاملهای انرژی و کلیه عوامل موثر و یا اعلان افزایش کرایه حمل و نقل استان تهران از طرف مراجع ذیصلاح، کارفرما موظف است پس از بازنگری در خصوص افزایش کرایه الحاقیه قرارداد جدید تنظیم و قیمتهای جدیدی ملاک عمل خواهد بود . )

**تبصره 3 :** مالیات بر ارزش افزوده در صورت ارائه گواهی نامه ثبت نام پیمانکار در سازمان امور مالیاتی کشور و با ارائه فاکتور رسمی قابل پرداخت می­باشد، هرگونه تغییر در مندرجات قانون مزبور مبنی بر کاهش یا افزایش در نرخهای عوارض و مالیات و همچنین مفاد هرگونه قانونی که متعاقبا وضع شود و منجر به پرداخت مبالغ جدیدی تحت عناوین دیگر گردد در نرخهای قرارداد اعمال می­گردد .

**2-4-** واریز وجوه صورت حسابهای پیمانکار پس از تأئیدات مورد لزوم از طریق شماره شبا 0000000000000000000000000 به نام شرکت ……………….. نزد بانک ……… امکانپذیر خواهد بود .

**3-4-** کلیه پرداختها پس از ارائه صورت وضعیت از سوی پیمانکار به صورت ماهانه پس از تأئید و بررسی ناظر کارفرما مفاد قرارداد ظرف مدت 000000000000 روز از **تاریخ ارائه صورت وضعیت** پس از کسر کسورات قانونی متعلقه و جرائم احتمالی به پیمانکار قابل پرداخت میباشد .

**4-4-** میانگین ارزش کالای قابل حمل به وسیله تریلر چادردار برای هر سرویس مبلغ 000/000/000/0 ریال و خاور 000/000/000/0 ریال طبق اظهار نظر کارشناسی واحد تامین و تدارکات اعلام می­گردد. لذا در صورت بروز هرگونه حادثه در حین حمل کالای موضوع قرارداد، میزان برآورد خسارت بر اساس ارزش واقعی قطعه محاسبه می­گردد.

**ماده (5) تعهدات پیمانکار:**

**1-5-**پیمانکار موظف است کارکنان و رانندگان که دارای حسن شهرت بوده و هیچگونه سوء سابقه و اعتیاد نداشته باشند را به خدمت بگیرد .

**2-5-**پیمانکار ملزم به اجرای قوانین کار و تأمین اجتماعی نسبت به عوامل تحت پوشش خود میباشد و موظف است کارکنان خود را در طول مدت قرارداد نزد سازمان تأمین اجتماعی بیمه نموده و لیست مربوطه را به کارفرما تسلیم نماید و کلیه کارکنان وی ملزم به رعایت ضوابط ایمنی و مقررات ایمنی می باشند و در صورت بروز هر گونه حادثه از قبیل فوت ، نقص عضو و .... کارفرما هیچگونه مسئولیتی در قبال پیمانکار نخواهد داشت و پیمانکار متعهد است خسارات وارده تحت هر عنوان را که از طریق مراجع ذیصلاح تعیین میگردد پرداخت و بنحوی عمل نماید که هیچگونه مسئولیتی متوجه کارفرما نشود .

**3-5-** پیمانکار باید کلیه مقررات انضباطی کارفرما را دقیقاً رعایت نماید .

**4-5-**پیمانکار نمی تواند بدون موافقت کتبی کارفرما اجرای عملیات موضوع قرارداد را کلاً یا جزئاً به غیر واگذار نماید . لذا در صورت مشاهده طبق ماده 8 قرارداد با پیمانکار بر خورد میگردد .

**5-5-**پیمانکار بایستی کلیه مسائل ایمنی عوامل اجرائی خود را در خصوص انجام کار موضوع قرارداد را رعایت نماید و کارفرما هیچگونه مسئولیتی نسبت به حوادث یا اتفاقات سوء احتمالی و تأئیدیه خسارات ناشی از انجام کار را به عهده نخواهد داشت .

**6-5-**پیمانکار میبایستی تغییر مکانی و ارتباطی خود را با هماهنگی قبلی با کارفرما به انجام برساند .

**7-5-**کار فرما مجاز است زمان و یا حجم عملیات را تا سقف 25% افزایش یا کاهش دهد و پیمانکار پس از اعلام کارفرما ظرف مدت 24 ساعت موظف به ارائه خدمات می باشد .

**8-5-**پیمانکار موظف است به رانندگان تحت امر خود تذکرات لازم را در خصوص رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی و مقررات داخلی شرکت بدهد و پرداخت هر گونه جرایم راهنمایی و رانندگی بعهده متصدی حمل و نقل بوده و کارفرما هیچگونه مسئولیتی در تقلیل و پرداخت آن ندارد .

**9-5-**پیمانکار از تاریخ دریافت قطعات تا تاریخ تحویل قطعات به مقاصد مورد نظر مسئول حفظ و حراست از قطعات بوده و متعهد است حین انتقال و جابجایی موارد ایمنی و احتیاطی را رعایت نموده و تمهیدات بیمه حمل و باربری و جلوگیری از سرقت را به عمل آورده و کالا را به نحو مطلوب و سالم حمل و تحویل نماید و در صورت بروز هر گونه حادثه که منجر به اتلاف یا ایراد خسارات به کالای کارفرما شود ، اعم از اینکه خود مبادرت به حمل کرده و یا شخص دیگری را مامور کرده باشد متعهد به استرداد عین آن قطعه با وجه ریالی مربوطه طبق بهای فروش قطعه توسط کارفرما و همچنین خسارات جانبی حداکثر تا سقف دو برابر ارزش فروش قطعه ظرف مدت 3 روز کاری میباشد .

**10-5-**وسیله حمل که پیمانکار برای قطعات استفاده می نماید حتما باید چادر دار باشد و کفی وسیله که محل استقرار قطعات می باشد به نحوی باشد که به بسته بندی قطعات آسیب نرسد در غیر اینصورت تبعات ناشی از طرح هرگونه ادعای احتمالی ، جرائم ریالی و خسارات مترتبه به عهده پیمانکار حمل می باشد .

**11-5-**مهار شدن کلیه محمولات بارگیری شده به جهت پیشگیری از ریزش و آسیب دیدگی قطعات توسط پیمانکار الزامی می باشد و کلیه تبعات ناشی از طرح هرگونه ادعای احتمالی و جرایم ریالی و خسارات مترتبه به عهده پیمانکار حمل می باشد .

**12-5-**در صورت بروز آسیب دیدگی ، ریزش یا هر گونه عیبی که منجر به معیوب شدن قطعات یا سایر موارد درخواست کارفرما جهت حمل شود کلیه تبعات ناشی از طرح هرگونه ادعای احتمالی و جرایم ریالی و خسارات مترتبه به عهده پیمانکار حمل می باشد .

**13-5-**کلیه محمولات نامنطبق شده که توسط کارفرما ، مسئول عیب آن پیمانکار حمل تشخیص داده شود پیمانکار حمل حق هیچگونه اعتراضی نداشته و کلیه تبعات آن به لحاظ ریالی و سایر موارد احتمالی به عهده پیمانکار میباشد و کلیه هزینه ها و خسارات احتمالی به حساب پیمانکار حمل لحاظ می شود .

**14-5-**پیمانکار بایستی خودروهای تحت اختیار خود را از نظر پوشش در فصل بارندگی و صحت و سلامت خودرو مطابق اعلام نظر مدیریت مهندسی شرکت همراه خودرو سایپا تجهیز نماید .

**15-5-**ساعات کاری پیمانکار در روزهای عادی و تعطیل مطابق با نیاز کارفرما میباشد و ایشان ملزم به حضور و رعایت میباشد .

**16-5-**نگهداری و محل پارک خودروها بعد از ساعت کاری بعهده پیمانکار میباشد مگر در مواردی که خودروها دارای بار و آماده ارسال برای روز آتی هستند .

**17-5-**در صورت اعلام شکایت از رانندگان توسط ناظر و شرکت سایپا یدک پیمانکار موظف به بررسی موضوع و جایگزین راننده میباشد .

**18-5-**مسئولیت حفاظت از قطعات در قبال بلایا ، دزدی ، تصادفات و ... بعهده پیمانکار میباشد .

**19-5-**ساعت حضور ، شروع و اتمام کار رانندگان شرکت برابر با ساعت کاری شرکت میباشد .

**20-5-**بنا بر نیاز و ضرورت به حضور رانندگان در روزهای جمعه و تعطیل رسمی یک روز قبل به پیمانکار اعلام خواهد شد .

**21-5-**تعداد تریلی و خاور مورد نیاز جهت حمل محصول شرکت، بنا بر نیاز واحد تامین و تدارکات 12 ساعت قبل به پیمانکار اعلام خواهد شد.

**22-5**- در صورتی که حمل بار به مسیرهای خارج از موضوع قرارداد حاضر، بنا به سفارش کارفرما انجام گردد پیمانکار موظف به انجام آن می باشد لذا نحوه محاسبه کرایه بر اساس اعلام پیمانکار و توافق کارفرما می باشد.

**-23-5**خودروها می بایست از نظر فنی ، ظاهری و کف حامل ( جهت جلوگیری از آسیب دیدگی بار ) دارای الزامات استاندارد باشند.

**-24-5**در صورت نیاز کارفرما، خودروها بارگیری و برای ارسال در ساعات اولیه روز آتی آماده و در محیط کارفرما متوقف می گردند ( بارگیری شده و آماده ارسال).

**-25-5**در صورت هرگونه تاخیر و یا عدم تامین خودروی مورد نیاز کارفرما که منجر به دپوی بیش از حد قطعات و اختلال در فرآیند بسته بندی و ارسال قطعات گردد بنا به صلاحدید کارفرما جریمه ای در نظر گرفته می شود.

**-26-5** پیمانکار می بایست یک نماینده مستقر در انبار پارس به منظور تسهیل و تسریع در فرآیند تخلیه ، ثبت اسناد و بارگیری پالت ، ملزومات و ... داشته باشد .

**-27-5**با توجه به پرداخت هزینه مسیری به پیمانکار افزایش ساعت کارکرد بعهده پیمانکار میباشد. و افزایش زمان خارج از ساعت کاری شامل افزایش قیمت در مسیرها نمی گردد.

**ماده (6) تعهدات کارفرما :**

**1-6-**هرگاه ثابت شود که پیمانکار به منظور تحصیل این قرارداد به متصدیان مربوطه حق العمل، پاداش یا تحفه و هدایایی اعم از نقدی یا غیر نقدی داده است و یا آنها و یا واسطه های آنها را در منافع خود سهیم کرده است کارفرما حق خواهد داشت قرارداد را فسخ و اسناد تضمینی موضوع ماده (9) این قرارداد را به نفع خود برداشت نماید .

**2-6-**تأمین ناهار پرسنل پیمانکار بعهده کارفرما میباشد .

**ماده (7) ناظر قرارداد:**

مدیریت واحد انبارها و ارسال کارفرما به عنوان ناظر قرارداد تعیین میگردد .

**ماده (8) جریمه و تأخیر:**

**8-1-** هرگاه پیمانکار یا نماینده وی بنا به تشخیص کارفرما در انجام تعهدات خود قصور ورزد و یا مسامحه نماید و بطور کلی قطعات انتقالی را کمتر از تعداد و تأخیر ارسالتعیین شده حمل نماید ، کارفرما حق دارد علاوه بر جریمه روزانه ( طبق ماده 3 ) تعهدات انجام نشده پیمانکار را راساً و یا به هر ترتیب که مقتضی بداند انجام و هزینه ها و خسارات صورت گرفته را بعلاوه 16% بالاسری از محل تضمین پیمانکار و یا هر نوع مطالبات و سپرده ای که پیمانکار نزد او دارد برداشت نماید و در صورت تکرار کارفرما می تواند نسبت به فسخ قرارداد به صورت یکجانبه اقدام نموده و خسارات احتمالی به خود را از محل تضمین پیمانکار بدون هیچ قید و شرطی جبران نماید . ضمناً موضوع حق توقف تریلر و خاورهای زیر بار محصول بسته بندی شده ( عدم امکان ارسال محصول بسته بندی شده ) به شرح فوق محاسبه خواهد گردید .

**8-2-**هرگاه پیمانکار به محمولات از زمان بارگیری آسیب و خسارات وارد نماید کارفرما حق دارد خسارت و جرایم اعلام شده از طرف مشتری و ... را از پیمانکار کسر نماید .

**ماده (9)- اسناد تضمینی :**

پیمانکار به منظور رسیدن کارفرما به حقوق حقه خود در صورت عدم انجام تعهد و یا ایجاد خسارات احتمالی ، چک تضمینی به مبلغ 0000.000.000.000 ریال را به عنوان ضمانت بهاء کالا و همچنین ضمانت حسن انجام کار در زمان امضاء قرارداد به کارفرما تسلیم می نماید که این اسناد تا پایان مدت قرارداد در نزد کارفرما باقی خواهد ماند و در صورت تخلف پیمانکار از هر یک از مفاد این قرارداد، کارفرما به تشخیص خود حق خواهد داشت اسناد مذکور را به نفع خود برداشت نماید . بدیهی است در صورت عدم ایفای هر یک از تعهدات از سوی پیمانکار وجه تضمین مذکور به نفع کارفرما وصول شده و پیمانکار بدینوسیله حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید .

**تبصره 4 :** بدیهی است چک مزبور پس از اجرای مفاد این قرارداد و تأئید نماینده و ناظر کارفرما مبنی بر اجرای صحیح و کامل موضوع قرارداد توسط پیمانکار به وی مسترد خواهد گردید.

**ماده (10)- فسخ قرارداد :**

چنانچه بنا به تشخیص کارفرما ، پیمانکار یا نماینده وی در کارهای محوله از طرف کارفرما کوتاهی نموده و یا دقت لازم و معمول را در انجام وظایف خود اعمال ننماید و به طور کلی تمام و یا قسمتی از مفاد قرارداد حاضر را رعایت ننماید ، کارفرما حق خواهد داشت پس از اعلام اخطار کتبی و در صورت عدم رفع مشکل، قرارداد حاضر را یک جانبه فسخ و تضمین پیمانکار را به نفع خود برداشت نماید .

**ماده (11)-حل اختلاف :**

در صورت بروز اختلاف در اجرای تعهدات طرفین قرارداد یا هرگونه عدم تفاهم در تفسیر مفاد قرارداد، مراتب بدواً از طریق مذاکره و در صورت عدم توافق، مرکز داوری گروه خودرو سازی سایپا ، صالح به رسیدگی خواهد بود. رای داوری سازمانی صادره برای طرفین قرارداد قطعی و لازم الاجراء می‌باشد .

**ماده (12)- اقامتگاه طرفین :**

اقامتگاه طرفین همانی است که در مقدمه این قرارداد درج گردیده و نشانی های مزبور از نظر اوراق و مراسلات فیما بین معتبر است و در صورت تغییر نشانی ، هریک از طرفین موظف است مراتب را کتباً" به طرف دیگر اعلام نماید .

**ماده (13)- الحاقیه:**

هر گونه تغییر، اصلاح یا توافق جدید طرفین در قالب اصلاحیه یا الحاقیه قرارداد انجام خواهد شد.

**ماده (14) – نسخ قرارداد :**

اين قرارداد با يك مقدمه، 14 ماده و 4 تبصره در **دو** نسخه، هر نسخه در **پنج** صفحه متن و **یک** صفحه پیوست بدون خط خوردگي و لاك گرفتگي در محل شرکت همراه خودرو سایپا مهر و امضاء و مبادله شد. هر دو نسخه ارزش يكسان دارند. يك نسخه به کارفرما و يك نسخه به پیمانکار تسليم شد.

**کارفرما پیمانکار**

**شرکت همراه خودرو سایپا(سهامی خاص) شرکت ......................................**